

**IVECO**

**BUS**

VERSÃO:  
170S28

Latin America

# Product Specifications

Release 01

Vehicle Integration & Performance

**BUS**
**170S28**
**Motor**

Modelo	Iveco FPT NEF 6 ID
Nº cilindros / cilindrada	6 cilindros - 6.728 cm <sup>3</sup>
Diametro x Curso do Pistão	104 x 132 mm
Relação de Compressão	17 ± 0,5 : 1
Potência Máxima	280cv - 205 kW (2.400 rpm)
Torque Máximo	950 Nm (1.250 a 1950 rpm)
Nível de Emissões	CONAMA P7 (EURO V)

**Sistema elétrico**

Arquitetura	SMARTMUX
ECM	BOSCH EDC7UC31
Tensão Nominal	24 V
Bateria	Série: 2 x 12 V - 135 Ah Opcional: 2 x 12 V - 170 Ah
Motor de Partida	24V - 4Kw
Alternador	24V - 90A

**Transmissão**

Caixa de Câmbio	ZF 6S 1010 BO
Acionamento	Manual Mecânica
Nº de marchas	6 frente sincronizadas e 1 à ré
Relação de Marchas	R - 6,06:1 / 1ª - 6,75:1 / 2ª - 3,6:1 / 3ª - 2,13:1 / 4ª - 1,39:1 / 5ª - 1:1 / 6ª - 0,78:1

**Rodas e Pneu**

Dimensões do Pneu / Roda	275/80 R22,5 / 7,5" x 22,5"
Dimensões do Pneu / Roda	295/80 R22,5 / 8,25" x 22,5"

**Embreagem**

Marca/ Modelo	Sachs 395 Push Type / Valeo 395 Push Type
Tipo	Monodisco a seco com acionamento hidráulico tipo push
Diametro do Disco	395 mm

**Direção**

Funcionamento	Servoassistida hidráulicamente com seto e esfera recirculante
Marca/Modelo	ZF 8098 Servocom

**Eixo Traseiro**

Tipo	PORTANTE, DIFERENCIAL SIMPLES REDUÇÃO A PAR CONICO
Marca/Modelo	MERITOR - MS 23-158
Relação de Redução (Série)	5,57 : 1 (Urbano)
Opcionais	6,14 : 1 - 6,57 : 1 (Urbano) / 5,57 : 1 - 5,13 : 1 (Intercity)

**Eixo Dianteiro**

Tipo	Viga rígida de aço forjado seção duplo T, com cubos das rodas lubrificadas a óleo
Marca/ Modelo	5876

**Suspensão Traseira**

Tipo	Mecânica
Modelo de Mola	SÉRIE: (Urbano/Intercity) - Semi-Eliptica / OPCIONAL: (Urbano/Intercity) - Parabólica
Modelo de Amortecedor	Telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

**Suspensão Dianteira**

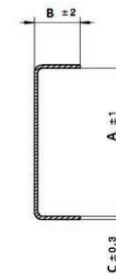
Tipo	Mecânica
Modelo de Mola (Urbano)	Semi-Elipticas
Modelo de Mola (Intercity)	Parabólicas
Amortecedores	Telescópicos de dupla ação
Barra estabilizadora	Sim

**Freios**

Freio de serviço	
-Tipo	Tambor nos eixos dianteiro e traseiro
-Atuação	Pneumática, tipo S-cam com ajuste automático
-Area efetiva de Frenagem	5824,4 cm <sup>2</sup>
Freio Motor	Freio de exaustão tipo "borboleta".

**Chassis**

Modelo	Tipo escada com longarinas planas com perfil "C", unidas por travessas rebitadas e aparafusadas à alma
Material	Aço Fe E420
Bitola (Interna)	840mm
Dimensões do Perfil	262,5 (A) x 80 (B) x 7 (C)mm


**Volumes de Abastecimento**

Tanque de combustível	Plástico - 275L
Motor e Carter	18L (SEM FILTRO)
Caixa de Câmbio	9,3L
Tanque de Uréia	27L
Sistema de Arrefecimento	23L
Reservatório de Expansão	7L (Máx)
Eixo Traseiro (23-158)	21L

**Desempenho Teórico**

Relação de Redução	5,13	5,57	6,14	6,57
Velocidade Máx. (PBT/Plano) (km/h)	137	133	126	118
Capacidade de Rampa (PBT)	40,5%	44,7%	50,4%	55,1%
Partida em Rampa (PBT)	21,0%	23,0%	25,0%	27,0%
Relação PBT/Potência (kg/cv)	60,7			

**BUS**
**170S28**
**Dimensões (mm)**

Distância Entre-Eixos	A	5950
Comprimento Chassi	B	11513
Largura Carroceria Recomendada**		2600
Bitola Eixo Dianteiro	C	2036,6
Bitola Eixo Traseiro	D	1832
Balanço Dianteiro	E	2285
Balanço Traseiro	F	3278
Raio Externo entre Guias		9895
Raio Externo entre Paredes		11461
Vão livre (eixo dianteiro)	G*	262,6
Vão livre (eixo traseiro)	H*	249
Altura chassi (PBT)	J K	

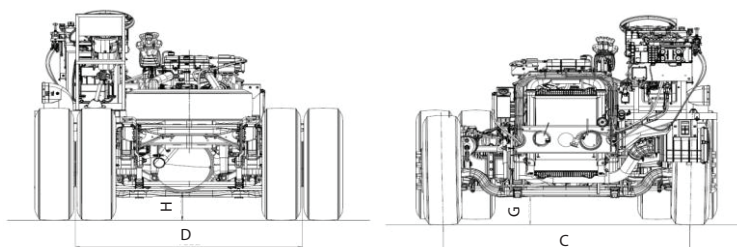
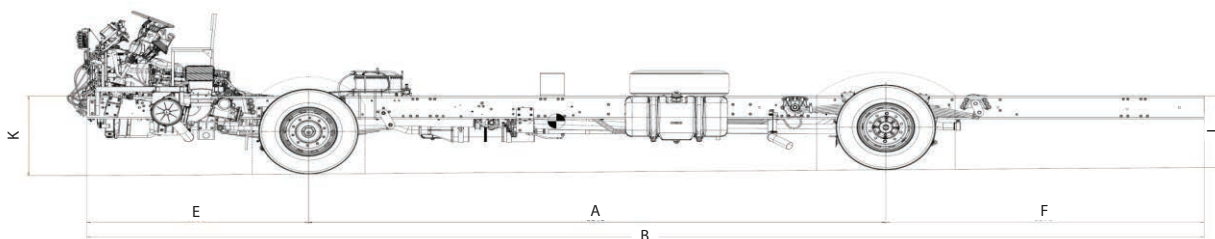
\* Medidas com o veículo em ordem de marcha

**Pesos (kg)**

Peso em Ordem de Marcha	
-Eixo Dianteiro	3045
-Eixo Traseiro	2190
-Total	5235
Peso Bruto Total (PBT) Técnico	17000
Peso Bruto Total (PBT) Legal	16000
Capacidade por Eixo	
-Dianteiro técnico	7100
-Dianteiro Legal	6000
-Traseiro técnico	11000
-Traseiro legal	10000
Carga Máxima de Tração (CMT)	33000

\* De carga útil + carroceria

\*\* Informação NBR 15570



Dimensões - Ref. Michelin XZU3 275/80R22,5		
Entre Eixos 5950 mm	K	J
Vazio (sem carroceria)	974,4	967,3
Dimensões - Ref. Michelin XZU3+ 295/80 R22,5		
Vazio (sem carroceria)	987,4	980,3